

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，
對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公告之全部或任何部
份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



FIRST PACIFIC COMPANY LIMITED

第一太平有限公司

(根據百慕達法例註冊成立之有限公司)

網址：<http://www.firstpacific.com>

(股份代號：00142)

LIGHT RAIL MANILA CONSORTIUM獲授予 馬尼拉輕鐵1號幹線擴展工程項目專營權

謹請參閱第一太平有限公司(「本公司」)於二零一四年六月二十四日刊發之公告，內容有關(其中包括)菲律賓政府重新就馬尼拉輕鐵1號幹線擴展工程項目進行招標，而Light Rail Manila Consortium(「LRMC」)已經就此提交標書(「二零一四年六月二十四日公告」)。LRMC乃由Metro Pacific Light Rail Corporation (Metro Pacific Investments Corporation (「MPIC」)之附屬公司)(55%)、AC Infrastructure Holdings Corporation (Ayala Corporation之全資附屬公司)(35%)與Macquarie Infrastructure Holdings (Philippines) Pte., Ltd. (10%)組成之銀團。本公司於MPIC中擁有約55.8%應佔經濟權益，其股份於菲律賓證券交易所上市。

本公司欣然宣佈，於二零一四年九月十五日，菲律賓交通運輸署正式將輕鐵1號幹線擴展工程項目之32年專營權授予LRMC。

誠如二零一四年六月二十四日公告內所述，根據有關專營權，LRMC將(i)負責現有長20千米之輕鐵1號幹線系統的營運及維修；及(ii)興建馬尼拉往南伸展之額外11.7千米延線，由Baclaran延長至Niyog, Bacoor, Cavite，其需要LRMC投資約350億菲律賓披索(相等於約7.991億美元或約62億港元)。LRMC在為期五年間為該項目提供所需資金的資本貢獻總額(以股本及股東貸款之形式)預期約為154億菲律賓披索(相等於約3.516億美元或約27億港元)，其中MPIC應佔之55%將約為85億菲律賓披索(相等於約1.941億美元或約15億港元)。

承董事會命
第一太平有限公司
常務董事兼行政總監
彭澤仁

香港，二零一四年九月十六日

除另有指明外，所引述貨幣價值的換算為概約數值，匯率為1.00美元兌7.8港元兌43.8菲律賓披索。百分比及顯示的數額均已約整。

於本公告日期，本公司董事會包括以下董事：

執行董事：

彭澤仁，常務董事兼行政總監

唐勵治

黎高臣

非執行董事：

林逢生，主席

謝宗宣

林宏修

Napoleon L. Nazareno

獨立非執行董事：

Graham L. Pickles

陳坤耀教授，金紫荊星章、CBE、太平紳士

梁高美懿，銀紫荊星章、太平紳士

范仁鶴