



新聞稿

第一太平出售 DON MUANG TOLLWAY 權益予 MPIC MPIC 支付一億零一百二十五萬美元，其於 DMT 之權益提升至 29.45%

香港及馬尼拉，二零一四年五月三十日 —— 第一太平有限公司（「第一太平」）及 Metro Pacific Investments Corporation（「MPIC」）今天宣佈，MPIC 將會購買第一太平於泰國之收費道路投資，有關作價為一億零一百二十五萬美元。

有關交易涉及出售第一太平於 FPM Infrastructure Holdings Limited（「FPM Infrastructure」）之 75% 股權予 MPIC。FPM Infrastructure 之唯一資產為於 Don Muang Tollway Public Company Ltd（「DMT」）之 29.45% 權益。MPIC 已擁有 FPM Infrastructure 之 25% 權益，有關交易將提高其權益至 100%，亦同時將 MPIC 於 DMT 之經濟權益由目前之 7.36% 提高至全數 29.45%。

泰國收費道路項目為 MPIC 首次投資於菲律賓以外的市場，並計劃利用 MPIC 於營運其菲律賓業務時所積累之經驗及發展之專長運用至新的司法區，從而進一步投資於有關基建項目。MPIC 目前於菲律賓之投資包括供水、供電、健康護理，以及收費道路。

第一太平常務董事兼行政總監及 MPIC 董事會主席彭澤仁稱：「MPIC 現時已發展至可將其於基建方面的專長拓展至其他地區的階段。我們非常期望 MPIC 的新焦點將會投放在大力發展地區基建方面。」

MPIC 將以內部資源及借貸提供購買所需的資金，並將於二零一四年七月三十一日支付交易款項。

由於此乃一項相關連人士交易，第一太平之三名執行董事同時亦為 MPIC 董事，他們並無參與討論有關出售事項及作出決定之 MPIC 董事會會議。有關交易亦已經由 MPIC 之審核及風險管理委員會根據 MPIC 之審核及風險管理委員會之約章及企業管治守則進行審閱。

MPIC 總裁兼行政總監 Jose Ma. K. Lim 稱，不單只是 MPIC 之發展水平引伸是項交易。

「泰國提供了公平競爭的環境及歡迎投資的監管制度，」他說，相比之下，MPIC 未能取得菲律賓監管當局批准有關收費道路授權可獲之調整。「我們非常欣賞 DMT 管理層的質素。該道路於二零一三年之交通流量增長逾 13%，超過我們的預期，我們有信心其可按計劃在本年年底調高道路收費。」

Lim 補充，在泰國目前之政治氣候下，DMT 之營運未見受到干擾。「雖然泰國目前正經歷一些政治不明朗因素，但過去多年來，儘管出現類似不明朗因素，泰國依然發展良好，因此，我們仍會致力在泰國尋找進一步投資機會，」他說。

DMT 營運由曼谷中部 Din Daeng 經 Don Muang 機場往首都北部國家紀念碑(National Monument)長 21.9 千米的六線架空收費道路，此項特許經營權為期二十七年至二零三四年為止。此路段經過住宅社區、大學及工業村。沿路已計劃設立巴士總站及新的政府行政中心。

* * *

公司簡介

第一太平為一家建基於香港的投資管理及控股公司，業務位於亞洲。本公司的主要業務與電訊、基建、消費性食品及天然資源有關。第一太平於香港上市（香港聯合交易所股份代號：00142），其股份可透過美國預託證券於美國進行買賣（美國預託證券代號：FPAFY）。進一步資料請瀏覽www.firstpacific.com。

Metro Pacific Investments Corporation 建基於馬尼拉，為菲律賓首屈一指的基建發展公司。其為菲律賓最大的收費道路營運商及供水商，其連同一家聯號公司控制菲律賓最大的供電商。MPIC 亦為菲律賓最大的醫院營運商。其於菲律賓證券交易所上市，股份代號為MPI。進一步資料請瀏覽www.mpic.com.ph。

詳情查詢，請聯絡：

John Ryan
執行副總裁，集團企業傳訊
第一太平
電話：+852 2842 4355

David J. Nicol
財務總監
MPIC
電話：+632 888 0888