



## 第一太平、GT Capital 及三井/JOIN 擬私有化 MPIC

收購要約價為 MPIC 股份每股 4.63 披索  
向少數股東提出要約的 MPIC 估值較其一年之成交量加權平均交易價有 22% 溢價  
收購要約的 MPIC 權益估值為 1,330 億披索

香港、馬尼拉、東京，2023 年 4 月 27 日 —— 第一太平有限公司（香港聯合交易所股份代號：00142）（「第一太平」）與 GT Capital Holdings, Inc.（菲律賓證券交易所：GTCAP）（「GT Capital」），一個包括三井物產株式會社（東京證券交易所：8031）（「三井」）及一個管理投資集團的財團（統稱「收購方」）今日宣佈向 Metro Pacific Investments Corporation（「MPIC」）的股東發出收購要約，以每股 4.63 披索的價格收購其股份。此價格較 MPIC 的普通股於菲律賓證券交易所一年期間之成交量加權平均交易價有 22% 溢價。若收購要約成功進行，MPIC 將會退市。

收購方認為，MPIC 於菲律賓的基建核心投資的內在價值並未充分反映於 MPIC 股價已有一段時間。收購要約及成功退市將令 MPIC 的少數股東可按 MPIC 的歷史股價以大幅溢價變現股份的價值。同時，退市後的 MPIC 將可更有效地與收購方的目標並行，繼續投資於長期的基建項目，支持菲律賓的可持續經濟增長。於三井而言，此乃是在市場上收購包括電力、水務及收費道路等核心基建在內的資產組合的獨有契機，預計其於未來多年將得益於持續的經濟增長。三井在環球基建業務方面的領先能力及專長將進一步幫助 MPIC 鞏固其於菲律賓無與倫比的服務及地位。第一太平及 GT Capital 熱烈歡迎策略合作夥伴三井所提供的長期價值和協同效應。

根據收購要約，第一太平將透過其菲律賓聯號公司 Metro Pacific Holdings, Inc.（「MPHI」）以內部財務資源出資約 9 千萬美元，增加其於 MPIC 的股權最多 3.8%。GT Capital 將以內部現金在交易中支付約 7 千萬美元作為剩下 2.9% 股權的代價，其股權將增加至最多達 20%。三井與 Japan Overseas Infrastructure Investment Corporation for Transport & Urban Development（「JOIN」）的一間合營公司 Mit-Pacific Infrastructure Holdings Corporation（「Mit-Pacific」）將根據收購要約收購 MPIC 最多 20% 股權，於新策略計劃中首次成為股東。管理投資集團將收購最高達 10% 的股份。預計管理投資集團的參與將使管理層與新私有化 MPIC 的股東的利益緊密一致。收購要約的 MPIC 權益估值為 1,330 億披索。

將 MPIC 私有化的建議需其股東於股東大會就其自菲律賓證券交易所退市進行投票。此舉須獲 MPIC 流通及已上市股份總數的三分之二批准通過，且反對票數不得超過 MPIC 流通及已上市股份總數的 10%。

為符合菲律賓證券交易所的自願退市要求，收購要約中擬收購的普通股，以及收購方已擁有的普通股和 MPIC 董事們的合資格普通股，應最少佔 MPIC 流通普通股股本總額的 95%，或菲律賓證券交易所就 MPIC 自願從菲律賓證券交易所退市而可能允許的百分比。鑒於收購方有意將 MPIC 從菲律賓證券交易所退市，彼等將不會接納任何收購要約的股份，除非已達到自願退市門檻則作別論。

「我們預視此項交易將可釋放MPIC的價值，對股東有利，我們期待與我們在MPIC的合作夥伴長遠合作，不受公眾擁有的公司通常關注短期（通常為季度）目標的需求分心，」第一太平執行董事楊格成表示。

GT Capital財務總監Francisco H. Suarez Jr. 表示：「我們很高興參與這次收購要約以增加我們現有於Metro Pacific的股權。這可使GT Capital的核心業務組合更多元化。我們的參與與我們為我們的股東創建更高價值及為建設國家作出貢獻的使命一致。」

三井的基建項目業務部門分部一（亞洲）總經理Takehiko Ainoya表示：「把MPIC的業務基礎與三井在環球基建業務上的長期能力和經驗相結合，我們將可對菲律賓的能源轉型作出貢獻。再者，利用我們在數碼領域和其他範疇的綜合能力，我們將可促進MPIC業務發展及建立合作項目，從而提高MPIC的企業價值。」

MPIC 是菲律賓一家具領導地位的基建控股公司，其擁有：

- 菲律賓最大的輸電商及該國最大的電力生產商之一 Manila Electric Company（「Meralco」）47.5%；
- 菲律賓最大的收費道路開發商及營運商 Metro Pacific Tollways Corporation 99.9%；
- 按人口覆蓋率計是菲律賓最大的供水及污水處理商 Maynilad Water Services, Inc. 52.8%；
- 菲律賓最大的私營醫院營運商及健康護理服務供應商 Metro Pacific Health Corporation 20.0%；
- 及其他資產。

MPIC目前有兩名主要股東，MPHI持有46.1%及GT Capital持有17.1%，其他是眾多的投資基金及散戶投資者。作出收購要約的收購方包括MPHI（第一太平一家於菲律賓的聯號公司）、GT Capital、Mit-Pacific，以及由第一太平行政總監及MPIC主席彭澤仁為首的管理投資集團。

#### 關於MPIC

MPIC為一家具領導地位的基建投資公司，於Meralco、Metro Pacific Tollways Corporation、Maynilad Water Services, Inc.、MetroPac Water Investments Corporation、Light Rail Manila Corporation、Metro Pacific Health Corporation及mWell PH持有權益。

MPIC力求透過負責任及可持續的投資促進國家發展，並改善所服務社區的生活質素，為所有持份者創建長期價值。MPIC及其集團公司持續為數以百萬計菲裔人士的生活帶來改變，為商業活動及家居提供電力，為民眾和各地區提供連接，提供潔淨及安全的用水，為所有人提供世界級的健康護理服務。MPIC透過管理對環境的影響、提升其表現，致力達致2030年可持續發展規劃的議程，並對照17項聯合國可持續發展目標跟進其進展。進一步資料請瀏覽[www.mpic.com.ph/](http://www.mpic.com.ph/)。

#### 關於第一太平

第一太平為一家建基於香港的投資控股公司，各營運公司位於亞太區。第一太平的主要業務範疇為消費性食品、電訊、基建及天然資源。第一太平於香港上市（香港聯合交易所股份代號：00142），其股份亦可透過美國預託證券於美國進行買賣（美國預託證券代號：FPAFY）。進一步資料請瀏覽 [www.firstpacific.com](http://www.firstpacific.com)。

#### 關於GT Capital

GT Capital為一家於菲律賓上市的大型企業集團，於銀行、汽車組裝、進口、經銷、金融、物業發展、人壽及一般保險，以及基建等領域於其市場具領導地位的業務擁有權益。其成員公司包括Metropolitan Bank & Trust Company (Metrobank)、Toyota Motor Philippines Corporation (TMP)、Toyota Manila Bay Corporation (TMBC)、Toyota Financial Services Philippines Corporation (TFSPH)、Sumisho Motor Finance Corporation (Sumisho)、GT Capital Auto and Mobility Holdings, Inc. (GTCAM)、Federal Land, Inc. (Federal Land)、Philippine AXA Life Insurance Corporation (AXA Philippines)及Metro Pacific Investments Corporation (MPIC)。進一步資料請瀏覽 [www.gtcapital.com.ph](http://www.gtcapital.com.ph)。

#### 關於三井

三井為一家從事跨國業務，於日本上市的大型企業集團，其業務遍及產品銷售、環球物流及金融，以及發展主要的國際性基建，及其他項目範疇包括礦產和金屬資源、能源、基建項目、流動服務、化學品、鋼鐵產品、食品和食品零售管理、健康、資訊科技和通訊，及企業發展。進一步資料請瀏覽[www.mitsui.com/jp/en/index.html](http://www.mitsui.com/jp/en/index.html)。

\* \* \*

如需進一步資料，請聯絡：

第一太平：

任展弘

電話：+852 2842 4355

助理董事

手機：+852 6336 1411

集團投資者關係總監

張秀琼

電話：+852 2842 4336

副總裁

集團企業傳訊部

GT Capital：

投資者關係、策略統籌及企業傳訊部

電話：+632 8836 4500

三井物產株式會社：

企業傳訊部

電話：+81-80-5912-0321

###